

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Администрации
района от «16» *декабл* 2021 г. №344

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Тюменцевском районе
в 2022 – 2029 годах»
Муниципальная программа
**«Повышение безопасности дорожного движения в Тюменцевском районе
Алтайского края»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в
Тюменцевском районе в 2022 – 2029 годах»

**1. Паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности до-
рожного движения в Тюменцевском районе Алтайского края»**

Наименование програм- мы	Муниципальная программа «Повышение без- опасности дорожного движения в Тюменцев- ском районе в 2022 – 2029 годах» (далее – «про- грамма»)
Реквизиты нормативного правового акта о разра- ботке программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движе- ния» (в редакции от 28.07.2012 г.).
Заказчик	Администрация Тюменцевского района;
Основные разработчики программы	Администрация Тюменцевского района; Межмуниципальный отдел МВД России «Ка- менский»; Комитет по образованию Администрации Тю- менцевского района.
Цель и задачи программы	Цель: - сокращение смертности от дорожно- транспортных происшествий в том числе, дет- ской смертности, к 2029 году на 25% по сравне- нию с 2021 годом.

	<p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения; - обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
<p>Целевые индикаторы и показатели</p>	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств);
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>2022 – 2029 годы, в том числе: I этап – 2022 – 2024 годы; II этап – 2025 – 2029 годы</p>
<p>Исполнители и соисполнители программы</p>	<p>Администрация Тюменцевского района; Межмуниципальный отдел МВД России «Каменский»; Комитет по образованию Администрации Тюменцевского района; ГУП «Тюменцевское ДРСУ».</p>
<p>Объем и источники финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования программы на 2022 – 2029 годы за счет средств районного бюджета – 44,0 тыс. рублей. Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели со-</p>	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2029 году на 25% по сравне-

циально-экономической
эффективности

нию с 2021 годом;

- сокращение социального риска к 2029 году в 1,2 раза по сравнению с 2021 годом;

- сокращение транспортного риска к 2029 году в 1,4 раза по сравнению с 2021 годом;

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения остается достаточно серьезной, а социально-экономические последствия аварийности существенными для экономики Тюменцевского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный моральный и материальный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибель людей на дорогах может привести к резкому сужению возможностей развития района, так как наличие человеческих ресурсов, человеческого капитала является главным условием любых значимых изменений.

На территории Тюменцевского района за 2021 год зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадало 4 человека, погибших – 1 (в 2019 году – 9 ДТП, погибших – 1, получили травмы – 11). С участием детей ДТП не зарегистрированы. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий явились: несоответствие скорости конкретным условиям (1 ДТП), управление в нетрезвом состоянии (3 ДТП).

Всего по итогам 2021 года выдано 18 предписаний и 2 представления должностным лицам на устранение выявленных недостатков.

За 2021 год на территории района зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадало 4 человека, погибших нет.

Причинами возникновения проблемной ситуации являются:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками: как водителями транспортных средств, так и пешеходами;

- недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отсутствие скоординированных действий по обеспечению безопасности дорожного движения может привести к увеличению травматизма и смертности.

С 2013 по 2020 годы в Тюменцевском районе реализовывалась программа повышения безопасности дорожного движения, решались отдельные вопросы, связанные с предотвращением дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством улучшения финансирования мер повышения безопасности дорожного движения, внедрения современных технических средств, предназначенных для выявления нарушений правил дорожного движения.

Влияние программно-целевых методов управления на улучшение состояния аварийности доказывает динамика значений основных показателей аварийности.

В соответствии со ст.15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

С учетом изложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках долгосрочной целевой программы.

3. Основные цели и задачи программы

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2029 году на 25% по сравнению с 2021 годом.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

- предупредить опасное поведение различных категорий участников дорожного движения, формировать законопослушное поведение и негативное отношение граждан к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обеспечить безопасность участия детей в дорожном движении;
- развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Тюменцевском районе.

4. Мероприятия программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местного и краевого бюджетов.

Объем финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Реализация программы осуществляется по следующим направлениям:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, и предусматривает совершенствование профилактической работы и создание системы пропагандистского воздействия на население;
- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирования у детей навыков безопасного по-

ведения на дорогах. Для предупреждения наезда на детей в темное время суток предусматривается обеспечение детей светоотражающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для привития детям начальных знаний и навыков дорожной грамоты и дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации (дорожными знаками и др.).

Перечень мероприятий программы приведен в **Приложении 1**.

5. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Основным источником финансирования мероприятий Программы являются средства районного бюджета и краевого бюджета:

Всего: 1 502,0 тыс. руб.

2022 год – 1 481,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 20,0 тыс. руб.

средства краевого бюджета – 1 461,0 тыс. руб.

2023 год – 3,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 3,0 тыс. руб.

2024 год – 3,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 3,0 тыс. руб.

2025 год – 3,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 3,0 тыс. руб.

2026 год – 3,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 3,0 тыс. руб.

2027 год – 3,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 3,0 тыс. руб.

2028 год – 3,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 3,0 тыс. руб.

2029 год – 3,0 тыс. руб.

в том числе:

средства районного бюджета – 3,0 тыс. руб.

Объемы бюджетного финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решениями представительного органа района о местном бюджете на очередной финансовый год.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы, приведен в Приложении 2 к настоящей Программе.

6. Анализ рисков реализации Программы

Для успешной реализации Программы большое значение имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач, оценка их масштабов и последствий, формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены следующие риски: финансовые, нормативно-правовые, экономические, административные и организационные.

Финансовые риски отнесены к наиболее серьезным и связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем бюджетного финансирования.

В целях ограничения рисков подобного рода планируется ежегодная корректировка финансовых показателей программных мероприятий в зависимости от достигнутых результатов, возможна минимизация рисков путем развития механизма государственно-общественного партнерства.

Нормативные правовые риски связаны с изменением федерального и регионального законодательства, вследствие чего может возникнуть необходимость внесения соответствующих изменений в муниципальные правовые акты и Программу.

Экономические риски связаны с заключением муниципальных контрактов с организациями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контракту.

Наступление указанных рисков повлияет на выполнение мероприятий Программы и может привести к не достижению целевых значений показателей (индикаторов) реализации Программы.

Управление указанными рисками предполагается осуществлять на основе постоянного мониторинга хода реализации Программы и разработки при необходимости предложений по ее корректировке, перераспределению объемов финансирования в зависимости от складывающейся ситуации в сфере благоустройства.

7. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов, целесообразности и адресности использования средств районного бюджета их целевому назначению.

Для расчета основных индикаторов и показателей эффективности реализации программы используются данные краевого органа краевой службы государ-

ственной статистики по Тюменцевскому району, статистическая информация по формам 1-ФК, 5-ФК, 3-АФК и 2-ГТО, сведения поселений района.

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется на основе оценок по трем критериям и, согласно, порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ на территории муниципального образования Тюменцевский район Алтайского края, утвержденные Постановлением Администрации Тюменцевского района Алтайского края от 12.12.2013 года № 818:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;
- соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы;
- степени реализации мероприятий муниципальной программы.

7.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

S_i – оценка значения i -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

\sum – сумма значений.

Оценка значения i -го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

$$S_i = (F_i / P_i) * 100\%,$$

где:

F_i – фактическое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

P_i – плановое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

7.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы) определяется путем сопоставления

фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы (подпрограммы) по формуле:

$$Fin = K / L * 100\%,$$

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

7.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы (подпрограммы) производится по следующей формуле:

$$Mer = (1/n) * \sum_{j=1}^n (R_j * 100\%),$$

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

R_j – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия муниципальной программы (подпрограммы), определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу (подпрограмму);

∑ – сумма значений.

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer)/3,$$

где: O – комплексная оценка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Тюменцевском районе в 2022 – 2029 годах»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Тюменцевском районе в 2022 – 2029 годах»

№ п/п	Цель, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Исполнитель мероприятия	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе и детской смертности, к 2029 году на 25% по сравнению с 2020 годом													
Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения													
1.	Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения												
1.1	Организация в районной газете Тюменцевского района «Вперед» информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения										Без финансирования	Администрация Тюменцевского района, ОГИБДД МО МВД России «Каменский» по согласованию	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
1.2	Организация изготовления наружной социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения										Без финансирования	Администрация Тюменцевского района, ОГИБДД МО МВД России «Каменский» по согласованию	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры

2.3.	Оснащение уголков безопасности дорожного движения материалами с наглядной агитацией в общеобразовательных учреждениях	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Без финансирования	Комитет администрации Тюменцевского района по образованию, ОГИБДД МО МВД России «Каменский» по согласованию	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и основам оказания первой доврачебной помощи
2.4.	Организация и проведение районного смотр-конкурса образовательных учреждений «Безопасное колесо»	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	24,0	местный бюджет	Комитет администрации Тюменцевского района по образованию, ОГИБДД МО МВД России «Каменский» по согласованию	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и основам оказания первой доврачебной помощи
Итого по разделу 2		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	24,0			
Задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий													
3 Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий													
3.1.	Обустройство перекрестков знаками приоритета, изготовленными с применением световозвращающей пленки типа «В»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Без финансирования	Администрация Тюменцевского района, ОГИБДД МО МВД России «Каменский» по согласованию	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
3.2	Оснащение улично-дорожной сети Тюмен-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Без финанси-	Администрация Тюменцевского	повышение пропускной

	цевского района дорожными знаками, согласно дислокации дорожных знаков										рования	района, ОГИБДД МО МВД России «Каменский» по согласованию	способности улично-дорожной сети
3.3.	Обустройство освещения участков автомобильных дорог в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и на пешеходных переходах в одном уровне										Без финансирования		Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
3.4.	Выполнение текущего ремонта и содержания покрытия проезжей части автомобильных дорог поселский района	17,0								17,0	Местный бюджет		Улучшение условий движения на автомобильных дорогах
		1 461,0	-	-	-	-	-	-	-	1 461,0	Краевой бюджет		
Итого по разделу 3		1 478,0	-	-	-	-	-	-	-	1 478,0			
Всего		1 481,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1 502,0			

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к муниципальной программе «Повышени
безопасности дорожного движения в
Тюменцевском районе
в 2022 – 2029 годах»

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Источник и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей							
	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
Всего финансовых затрат, в том числе:	1 481,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Местный бюджет	20,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Краевой бюджет	1 461,0	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к долгосрочной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Тюменцевском районе в 2022 – 2029 годах»

Значения целевых индикаторов и показателей программы

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	2021 год (оценка)	в том числе							
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Снижение числа погибших	человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Снижение социального риска	число погибших на 100 тыс. населения	27,9	27,2	26,5	25,8	25,1	24,4	23,7	23,4	23,2
3	Снижение транспортного риска	число погибших на 10 тыс. транспортных средств	2,2	2,1	2,0	1,9	1,8	1,7	1,65	1,6	1,58